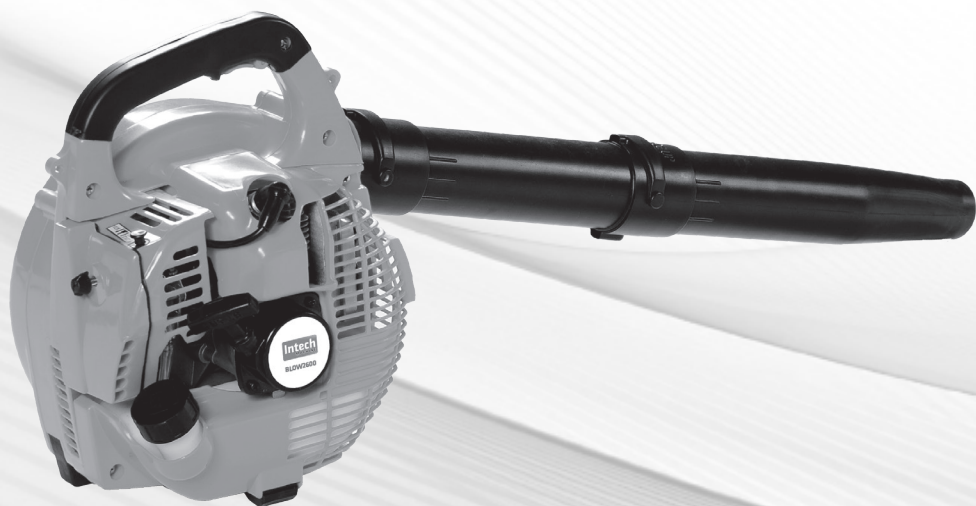




SOPRADOR A GASOLINA BLOW2600



Parabéns,

Você acaba de adquirir mais um produto com qualidade Intech Machine, empresa preocupada em oferecer sempre qualidade e segurança aos seus usuários. Leia atentamente todas as instruções contidas neste manual para obter o máximo de desempenho e durabilidade do produto.

ATENÇÃO! Não use o aparelho sem ler o manual de instruções.

SUMÁRIO

	TERMO DE GARANTIA
5	INFORMAÇÕES IMPORTANTES
5	CARACTERÍSTICAS
6	MONTAGEM
7	COMBUSTÍVEL
9	FUNIONAMENTO
12	SEGURANÇA DURANTE O USO
13	MANUTENÇÃO PREVENTIVA
17	ARMAZENAMENTO
17	PROBLEMAS E POSSÍVEIS CAUSAS E SOLUÇÕES

TERMO DE GARANTIA

A Intech Machine oferece ao aparelho constante na Nota Fiscal de venda ao CONSUMIDOR FINAL, fornecida pelo revendedor o prazo total de 6 (doze) meses, já incluído o prazo de garantia: 3 (três) meses e contratual 3 (três) meses. GARANTIA LEGAL: a Intech Machine garante o aparelho contra qualquer defeito de fabricação ou material que ocorrer no prazo legal de 90 (noventa) dias, mediante a lei n.º 8.078/90- Código de Defesa do Consumidor, que será contado da data de entrega do aparelho constante na Nota Fiscal de Venda ao Consumidor Final. GARANTIA CONTRATUAL será regida pelas seguintes condições:

1. Para fins desta garantia contratual o desgaste natural de: fusível, cabo, alça, porta-eletrodo, máscara, escova e picador NÃO SERÃO CONSIDERADOS DEFEITOS DE FABRICAÇÃO.

2. O consumidor final deve obedecer rigorosamente às instruções contidas no manual fornecido pela Intech Machine, com relação ao armazenamento, colocação em uso, instalação, utilização adequada, manutenção preventiva, condições ambientais e características elétricas do produto adquirido, conforme descrito no manual de instruções;

3. Todo e qualquer reparo deve ser executado pelo Posto Autorizado Intech Machine.

4. A garantia abrange a troca gratuita das peças que apresentarem defeito, além da mão-de-obra para execução do reparo e não causam nem uma prorrogação e sequer reinício de tempo de garantia. As partes e peças substituídas passam a ser de propriedade da Intech Machine. Este serviço será executado dentro do prazo acima, mediante apresentação da 1ª via da nota fiscal.

5. A garantia não cobre os custos de remoção e transporte do aparelho para conserto;

6. Não será coberta pela garantia a utilização de insumos não adequados à especificação técnica ou capacidade, conforme definido no manual de instruções, como por exemplo: utilizar água não tratada (lavadoras e bombas); utilizar qualquer tipo de produto químico (lavadoras e aspiradores); danos causados por transporte; uso inadequado ou para fins diferentes daquele especificados no manual; instalação inadequada, errada ou imprópria; instalação contrária às advertências mencionadas no manual de instrução, ou tensão elétrica diferente da especificada; manuseio ou qualquer alteração das características originais dos produtos realizada por técnico, empresa ou qualquer outra pessoa não autorizada pela Intech Machine; violação, adulteração ou dano dos lacres existentes no aparelho; operações fora das especificações publicadas no manual de instruções; qualquer dano decorrentes da utilização de componentes não compatíveis com o produto; instalação do equipamento em ambiente físico ou operacional inadequado, que ocasione sobreaquecimento, ou contato do equipamento com agentes químicos agressivos.

O equipamento foi desenvolvido para uso restrito naquele descrito no manual de instrução e não para atender propósitos específicos do consumidor.

As garantias acima especificadas são limitadas às peças e produtos, não incluindo qualquer espécie de dano decorrente do uso dos equipamentos, e isenta-se de qualquer responsabilidade por eventuais danos materiais e/ou pessoais.

Obs.: A Intech Machine reserva-se no direito de alterar os produtos sem prévio aviso, devido as constantes inovações e desenvolvimentos tecnológicos.

Caso não encontre, favor entrar em contato através do telefone: (11) 4634-8855 (Assistência Técnica).

Nome do Comprador: _____

Nº da Nota Fiscal: _____ Data _____ / _____ / _____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

1. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Este manual contém títulos especiais com a palavra ATENÇÃO que são primordiais para a segurança do usuário, bom desempenho e longevidade de seu soprador de folhas BLOW2600. Atente-se a elas!

2. CARACTERÍSTICAS

O soprador a gasolina BLOW2600 é ideal para atividades como: manutenção de jardins e campos de futebol, varredura de ruas, estacionamentos e escadas, limpeza de equipamentos de construção, limpeza de calhas de chuva e secagem de pavimentos, como observado na Figura 1 abaixo:



Figura 1: Soprador a gasolina auxiliando na manutenção do jardim.

O seu soprador de folhas possui as seguintes especificações técnicas:

Modelo	BLOW2600	Combustível	Gasolina + óleo 2T
Motor	2 tempos	Sistema de partida	Retrátil manual
Potência	1,0 hp	Velocidade saída do ar	280,0 km/h
Deslocamento	26,0 cc	Nível de ruído	108,0 dBA
Volume médio de ar	0,17 m ³ /s	Rotação máxima	7500,0 rpm
Capacidade tanque combustível	650,0 ml	Consumo	650,0 ml/h

Tabela 1: Especificações técnicas do soprador de folhas BLOW2600.

2.1 - Principais partes do soprador

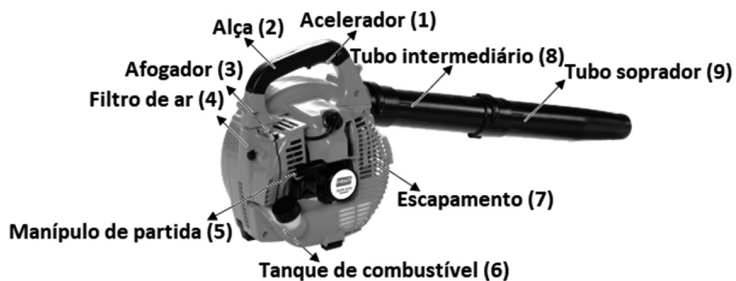


Figura 2: Partes do soprador a gasolina BLOW2600.

3. MONTAGEM

1º) Encaixe o tubo intermediário (8) na saída de ar do ventilador conforme o sentido indicado abaixo:



Figura 3: Sentido de encaixe do tubo intermediário no soprador.

2º) Gire-o no sentido horário para travar:



Figura 4: Sentido de travamento do tubo intermediário (8).

3º) Encaixe o tubo soprador (9) no tubo intermediário (8) no sentido indicado abaixo:

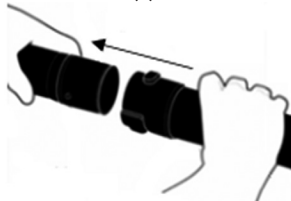


Figura 5: Sentido de encaixe do tubo soprador (9) no tubo intermediário (8).

4º) Gire o tubo soprador (9), no sentido horário conforme a figura abaixo, para travá-los:



Figura 6: Sentido de encaixe do tubo soprador para fixação.

5º) Utilize um parafuso M5 x 10 mm para fixar melhor seu soprador BLOW2600:



Figura 7: Local de encaixe do parafuso para fixação.

ATENÇÃO

- Faça a instalação do BLOW2600 com o motor desligado. Instalar o aparelho durante o seu uso pode causar acidentes;
- Siga o passo a passo acima para fazer a fixação correta dos tubos antes de utilizar seu soprador para não correr riscos de desmontagem durante o seu uso e proporcionar acidentes.

4. COMBUSTÍVEL

4.1 - Abastecimento

O seu soprador BLOW2600 deve ser abastecido com uma mistura de óleo 2T e gasolina no local tanque de combustível (6) indicado na figura abaixo:



Figura 8: Local de abastecimento do soprador a gasolina BLOW2600.

O abastecimento do BLOW2600 deve seguir os seguintes passos:

1º) Coloque o aparelho em uma superfície lisa e plana e livre de resíduos:

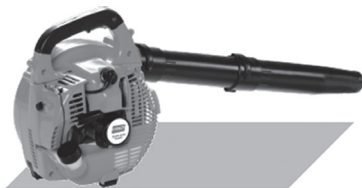


Figura 9: Soprador em uma superfície plana, ideal para o reabastecimento de combustível.

2º) Remova a tampa do combustível:



Figura 10: Removendo a tampa do local onde deverá ser despejado o combustível.

3º) Encha o dosador com gasolina e óleo 2 tempos na proporção 25:1, isto é, 40 ml de óleo 2T para 1 litro de gasolina, nos seguintes locais indicados:



Figura 11: Locais de armazenamento da gasolina e do óleo 2 tempos.

4º) Realizada a mistura no seu dosador, coloque a mistura no tanque de combustível (6) e realize a limpeza de qualquer combustível derramado no local:



Figura 12: Realizando a limpeza do local de uso do soprador BLOW2600.

Recomendações

Para que seu soprador a gasolina BLOW2600 tenha um bom desempenho e longevidade alta, siga as recomendações abaixo:

- Utilize um combustível de boa qualidade;
- Recomenda-se utilizar um combustível com um índice de octanagem alto;
- Realize a mistura da gasolina com o óleo 2T API TC SAE 25.

Atenção

- Realize a mistura de combustíveis em um recipiente separado e limpo, preferencialmente no seu dosador de combustível. Não faça isso dentro do próprio tanque de combustível do seu soprador;
- Não manuseie combustíveis próximo a fontes de calor. Use uma área segura de, no mínimo, 3 metros de distância de locais em que há um risco de acidente. O combustível é altamente inflamável;
- Atente-se a validade da mistura óleo + combustível, sendo que, realizada a mistura, o óleo começa a perder a eficiência de lubrificação, o que pode acarretar danos ao motor;
- Utilize o óleo API TC, que é um óleo lubrificante mineral especialmente formulado para motores 2 tempos (2T);
- Não utilize o soprador se os componentes do sistema de combustível estão danificados ou estão vazando;
- Somente abasteça a máquina quando a mesma estiver desligada;
- Aguarde o motor esfriar antes de realizar qualquer reabastecimento;
- Utilize óculos de proteção para operar o seu soprador;
- Rebobine a máquina lentamente pelo manípulo de partida (5) e não puxe sua corda até o final.

5. FUNCIONAMENTO

Ligando o soprador

1º) Com o soprador abastecido, pressione repetidas vezes a bomba de injeção de combustível, indicada na Figura 13 abaixo, até que a mesma fique levemente enrijecida



Figura 13: Localização da bomba que irá injetar combustível.

Isso fará com que o combustível se direcione ao carburador e esteja pronto para o uso;

2º) Para o motor a frio* deixe o afogador (3) na posição fechado conforme a Figura 14 abaixo:



Figura 14: Posição adequada do afogador (3) para a partida do motor a frio.

3º) Coloque a máquina numa superfície plana e segure firmemente o soprador conforme a Figura 15 abaixo:



Figura 15: Acionamento do manípulo de partida (15).

Puxe o manípulo de partida (3) levemente até o final, volte ele um pouco e puxe-o rapidamente até sentir o sistema engatar;

4º) Repita o passo anterior, se necessário, por duas ou três vezes até o motor arrancar.

5º) Já com o motor ligado, deixe-o aquecer no modo marcha lenta (ver a sessão “Ajustando a marcha lenta”) por cerca de 2 a 3 minutos:



Figura 16: Aguardando o tempo do motor atingir a temperatura desejada.

Isto fará com que a temperatura operacional ideal seja atingida, obtendo o desempenho máximo do motor e garantindo uma maior vida útil ao mesmo.

6º) Enquanto o motor aquece, abra gradualmente o afogador (3) para a posição original:



Afogador (3)

Figura 17: Afogador (3) sendo abaixado.

7º) Seu soprador a gasolina BLOW2600 está pronto para o uso**.

* Para o motor quente apenas acione o motor conforme o passo 3º).

** Caso seu motor ainda não esteja funcionando, siga os passos a seguir para motor afogado.

Motor Afogado

1°) Primeiramente espere o motor esfriar novamente. Em seguida, desligue o conector da vela de ignição e desparafusei-a no sentido anti-horário com a ajuda de uma chave de velas, conforme ilustrado na Figura 18 abaixo:



Figura 18: Vela de ignição retirada com a ajuda de uma chave de velas.

2°) Verifique o estado da vela de ignição (11): se ela estiver carbonizada ou molhada com combustível, realize a limpeza da mesma ou, se necessário, substitua-a. Retire todo o combustível em excesso virando o seu soprador de cabeça para baixo e realize a limpeza no local indicado na Figura 19:



Figura 19: Local a ser realizado a limpeza após a retirada da vela.

3°) Reinstale a vela (11) colocando os dedos na cabeça do seu cilindro e girando-a no sentido horário e, em sequência, fixe-a com a chave de velas (12) e retorne o cachimbo (13);

4°) Repita o processo a partir do 5° passo. Se o problema persistir, consulte o fluxograma ao final deste manual.

Ajustando a marcha lenta

1°) Ligue seu aparelho seguindo os passos descritos nas páginas anteriores;

2°) Deixe o soprador aquecer por 2 a 3 minutos conforme o passo 5° da sessão "ligando o soprador";

3°) Use uma chave de fenda para ajustar a rotação de marcha lenta do motor no local indicado na Figura 20:



Figura 20: Local do parafuso em que será ajustado a marcha lenta.

4°) Ajuste a rotação para, aproximadamente, 3000 rpm;

5°) Gire o parafuso para a direita para aumentar a rotação da marcha lenta e gire o parafuso para a esquerda para diminuir a rotação;

6°) O tubo intermediário (8) e o tubo soprador (9) devem ser instalados durante o ajuste da marcha lenta.

Desligando o soprador

- 1º) Coloque seu soprador em marcha lenta e aguarde de 2 a 3 minutos até o motor esfriar;
- 2º) Desligue o motor pressionando o interruptor (14) indicado na Figura 21 abaixo:



Figura 21: Interruptor utilizado para desligar o aparelho.

Obs. (1): O botão interruptor tem apenas a função de desligar o BLOW2600, para ligar o aparelho siga as instruções anteriormente mencionadas.

Obs. (2): Caso o motor continue funcionando mesmo com o botão pressionado, feche o afogador para desligá-lo. Para evitar esses problemas realize a limpeza e inspeção do filtro de ar do motor periodicamente.

6. SEGURANÇA DURANTE O USO

Para o bom uso de seu soprador a gasolina siga as recomendações sobre a aceleração abaixo:

- Para limpeza de materiais leves, como cercas e pequenos arbustos, utilize as configurações de baixa rotação;
- Para limpar locais com resíduos leves ou grama em estacionamentos ou passarelas, utilize as configurações de média rotação;
- Para limpeza de locais mais pesados como sujeira ou neve, utilize toda a aceleração disponível.
- Para ter uma maior segurança durante o uso de seu soprador a gasolina siga as recomendações abaixo:



Figura 22: Exemplo de traje a ser utilizado no manuseio do soprador.

- Utilize protetores auriculares durante o uso: o ruído do BLOW2600 aumenta de acordo com o aumento da rotação;
- Não utilize o soprador em condições ambientes de baixa visibilidade;
- Utilize viseiras ou óculos de proteção;
- Utilize uma máscara para reduzir riscos de lesões por inalações indevidas;
- Não utilize roupas folgadas que tenham o risco de enrolar no soprador;
- Não utilize o soprador se houver algum dano no aparelho;
- Durante o uso do soprador esteja ciente da força e direção do fluxo;
- Não dirija o fluxo de descarga do soprador para pessoas ou animais.

7. MANUTENÇÃO PREVENTIVA

ATENÇÃO: Antes de realizar qualquer manutenção siga os procedimentos abaixo:

- Desligue o motor, deixe-o esfriar e desconecte o cabo de velas (13);
- Verifique e realize a limpeza dos componentes de arrefecimento do motor: em más condições eles podem superaquecer o motor e causar sérios danos;
- Inspeccione se há todos os componentes necessários para o bom uso do soprador e se há algum dano nos mesmos;
- Verifique possíveis vazamentos de combustíveis no motor, tanque e mangueiras e, caso necessário, realize os reparos necessários.

Após 10 horas de uso

Realize a limpeza preventiva do filtro a cada 10 horas de uso do aparelho conforme os seguintes passos:

1°) Solte o parafuso que fixa a tampa de retenção (15) e depois remova-a, em seguida retire o filtro de ar (16), conforme ilustrado na Figura 23 abaixo:

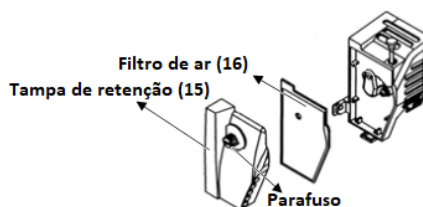


Figura 23: Filtro de ar (16) e elementos que fazem sua cobertura.

2°) Realize a inspeção do filtro de ar (16): caso esteja danificado, substitua-o por um novo;

3°) Caso contrário, lave-o em água limpa e esprema. Lave a tampa do filtro de ar em água limpa e seque;

4°) Reinstale todos os elementos anteriores.

Entre (25 e 30) horas de uso

Realize a inspeção da vela de ignição (11) após o período de 25 horas de uso, com o limite de 30 horas: 1°)

Realize o procedimento de retirada da vela conforme o passo 1°) da sessão "Motor afogado";

2°) Realize o ajuste de altura da vela (11) entre, aproximadamente, 0,6 mm e 0,9 mm:



Figura 24: Ajuste necessário da vela de ignição (11).

Essa é a folga ideal para calibração de uma vela de ignição com um número de centelhas L6/L7, usual na partida do motor de 2 tempos do seu soprador BLOW2600. Para realizar esse ajuste você pode utilizar um calibrador de folga, como na Figura 25 abaixo:

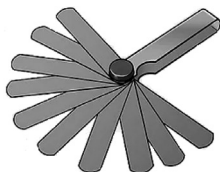


Figura 25: Calibrador de folga para ajuste da vela de ignição (11).

3º) Caso a vela esteja visivelmente danificada e/ou a folga esteja muito grande, é necessário trocar por uma nova com o número de centelha L6 ou L7;

4º) Caso a vela esteja em boas condições e os procedimentos anteriores já estiverem sido realizados, realize o procedimento 3º) da sessão "Motor afogado" para reinstalar a vela de ignição (11).

ATENÇÃO: A correta instalação da vela de ignição (11) é essencial para o bom funcionamento do soprador; uma instalação mal feita pode resultar em sérios danos ao motor.

Após 50 horas de uso

Passadas 50 horas de uso do seu soprador BLOW2600, pode ocorrer uma redução no desempenho natural de sua máquina. Assim, realize uma inspeção geral em todos os elementos da máquina, incluindo componentes soltos e faltantes. Realize os reparos e substituições necessárias (Se ainda não tiver feito, é recomendável a substituição da vela de ignição da máquina).

Ademais, após as 50 horas de uso, realize a manutenção do filtro do combustível, do sistema de refrigeração e a limpeza do escapamento, conforme os seguintes passos:

Filtro de combustível

1º) Utilize um gancho de arame para retirar o filtro de combustível conforme a Figura 26 abaixo:



Figura 26: Retirada do filtro de combustível para limpeza.

Substitua-o se estiver sujo;

2º) Verifique se há sujeira dentro do tanque de combustível e limpe-o, caso necessário;

3º) Verifique a mangueira de combustível (18):

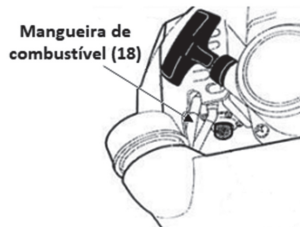


Figura 27: Mangueira de combustível (18).

Caso haja algum dano ou deterioração, leve o soprador a um local autorizado para reparos;

4º) Por fim, reinstale o filtro no local indicado na Figura 26.

Sistema de refrigeração

Para realizar a manutenção do sistema de refrigeração retire a tampa traseira (19) do soprador:

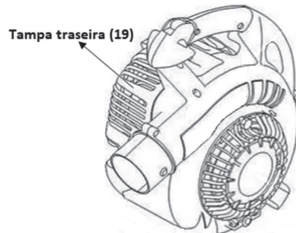


Figura 28: Indicação da tampa traseira (19) do soprador a gasolina.

Em seguida use um raspador de madeira ou plástico para remover algum resíduo nas aletas do cilindro (20) e cárter (21):



Figura 29: Cilindro do soprador a gasolina.

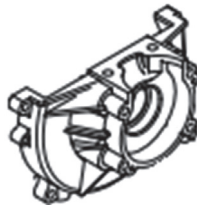


Figura 30: Cárter (21) do soprador a gasolina.

Limpeza do escapamento

Para obter um máximo desempenho do seu soprador BLOW2600 é essencial a limpeza de todo o sistema de escape. Para isso siga os seguintes passos:

1º) Remova a vela de ignição (11):



Figura 31: Retirada da vela de ignição (11).

2º) Remova a tampa frontal (22):

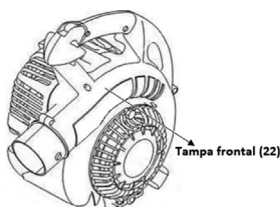


Figura 32: Indicação da tampa frontal (22) do soprador a gasolina.

3º) Retire o escapamento (23), indicado na Figura 33 abaixo, e a tampa traseira (19):



Figura 33: Escapamento do soprador a gasolina.

4º) Use uma espátula de plástico ou escova de aço para remover os depósitos de carbono nos locais próximos ao escapamento (23). Substitua os componentes se estiverem danificados.

5º) Reinstale a tampa traseira (19), e verifique se as mangueiras do combustível (18) estão devidamente fixas;

6º) Reinstale e aperte a vela de ignição (11), e volte a ligar o cachimbo (13):



Figura 34: Reinstalação da vela de ignição (11) e cachimbo (13).

ATENÇÃO (1): A falta de limpeza do escapamento pode culminar em perdas graduais de desempenho devido a depósitos de carbono acumulados na saída do escapamento.

ATENÇÃO (2): A montagem incorreta dos parafusos da tampa traseira (19) e tampa frontal (22) pode danificar permanentemente os componentes plásticos que a fixam.

8. ARMAZENAMENTO

Para o correto armazenamento do BLOW2600 siga as seguintes recomendações:

- Realize a limpeza completa de toda a máquina;
- Inspeccione todos os componentes faltantes e danificados e repare se necessário;
- Esvazie o tanque de combustível e, em seguida, ligue o motor até acabar o combustível da linha de combustível;
- Retire a vela e coloque uma gota de óleo (± 5 ml) dentro do cilindro (), em seguida puxe a partida por 4 vezes e reinstale a vela (11) conforme descrito neste manual;
- Remova, limpe e reinstale o filtro de ar (16) conforme descrito neste manual;
- Conserve a máquina em um ambiente limpo, seco e livre de poeira.

ATENÇÃO: Não guarde o equipamento com resto combustível no tanque ou no carburador. A garantia do BLOW2600 não inclui cobertura para danos causados por combustíveis deteriorados ou contaminados.

9. PROBLEMAS E POSSÍVEIS CAUSAS E SOLUÇÕES

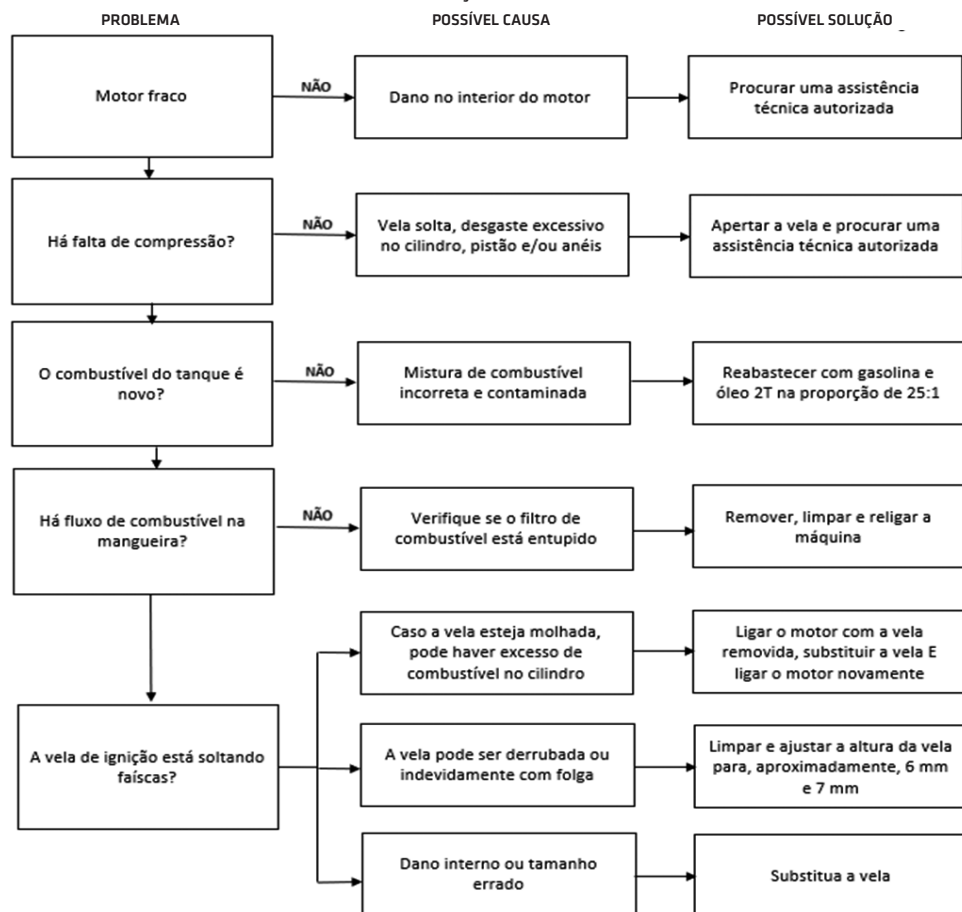


Figura 35: Possíveis causas e soluções para o problema de um motor fraco.

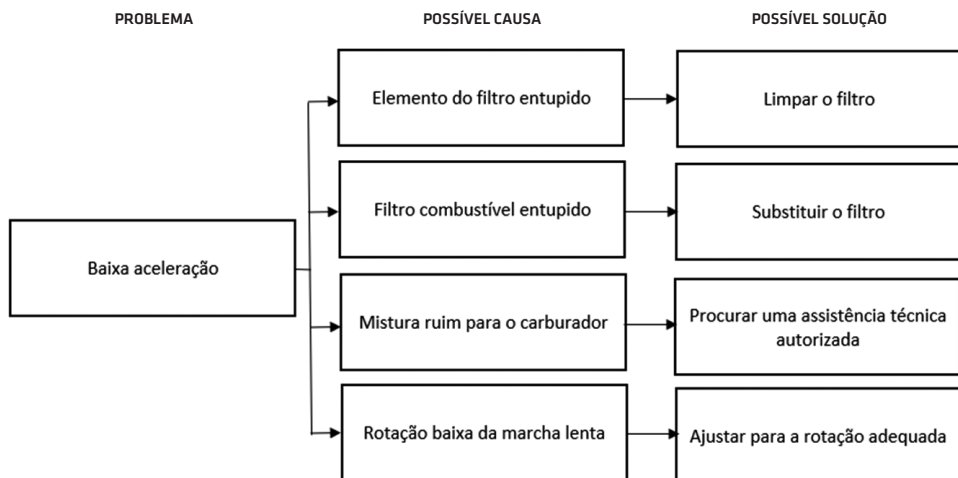


Figura 36: Possíveis causas e soluções para o problema de uma baixa aceleração.

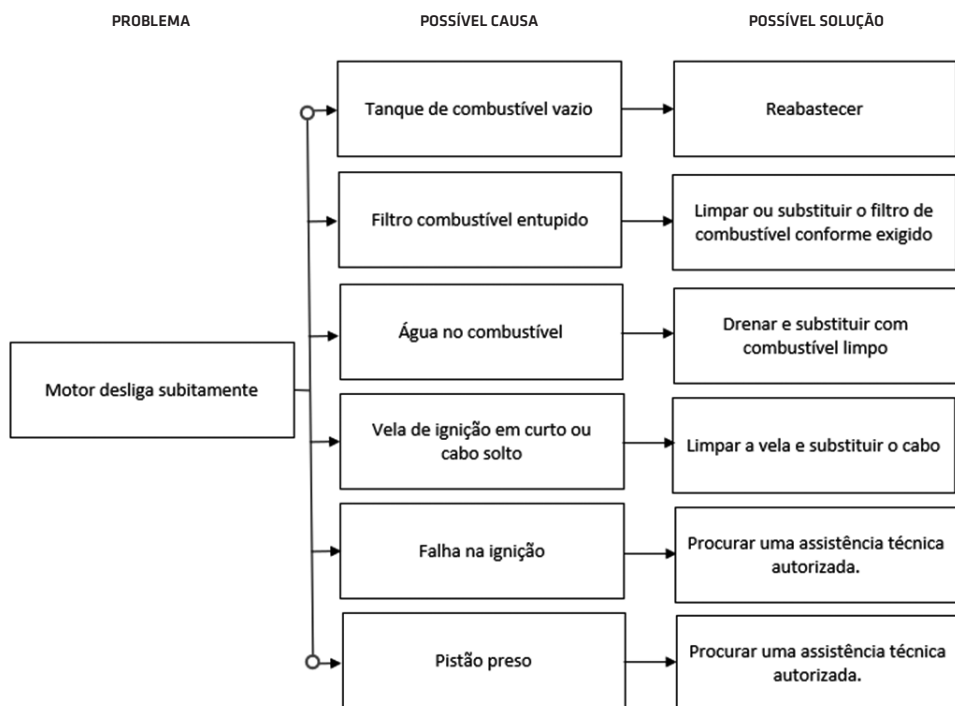


Figura 37: Possíveis causas e soluções para o problema de o motor desligar subitamente.

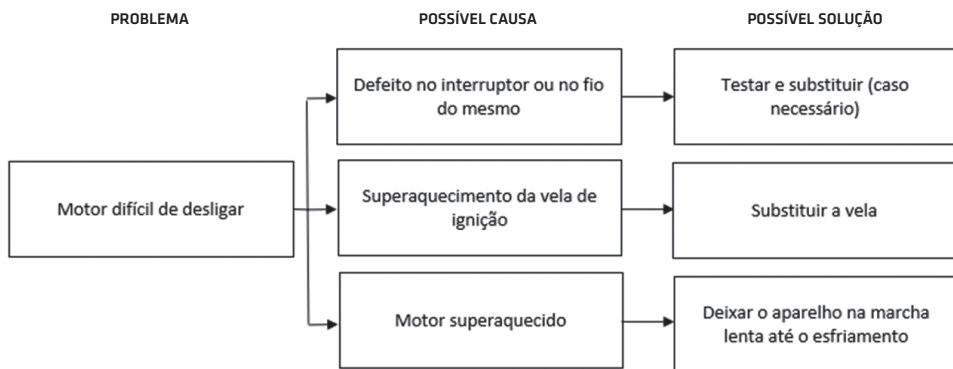


Figura 38: Possíveis causas e soluções para o problema de dificuldade de desligar o motor.

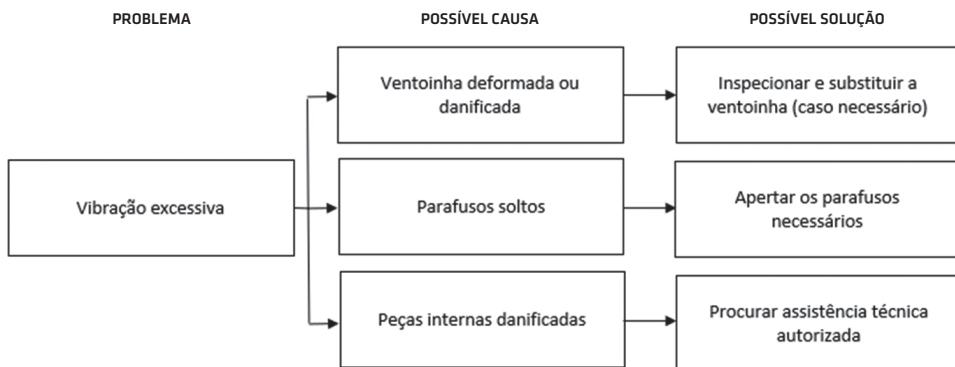


Figura 39: Possíveis causas e soluções para o problema de dificuldade de vibração excessiva.

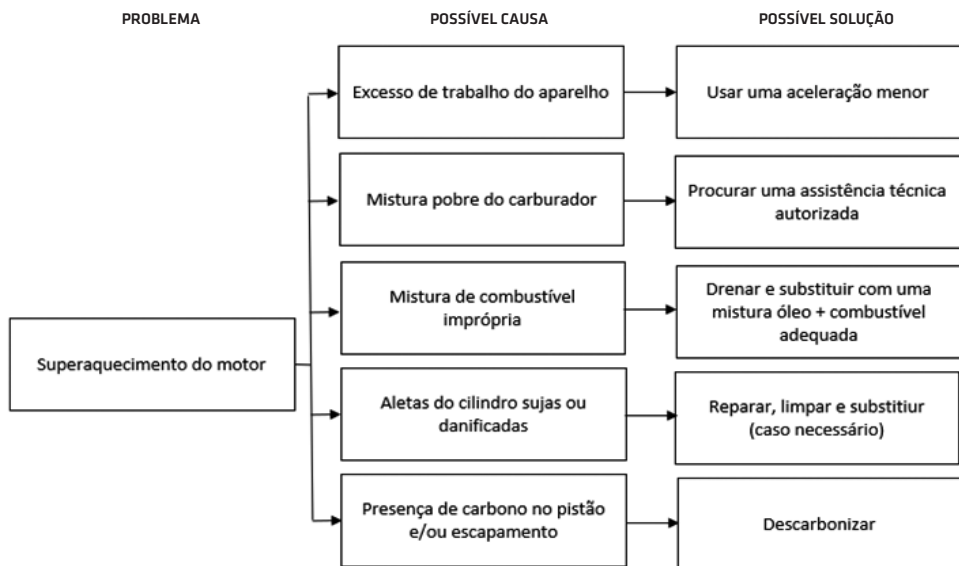


Figura 40: Possíveis causas e soluções para o problema de dificuldade de superaquecimento do motor.

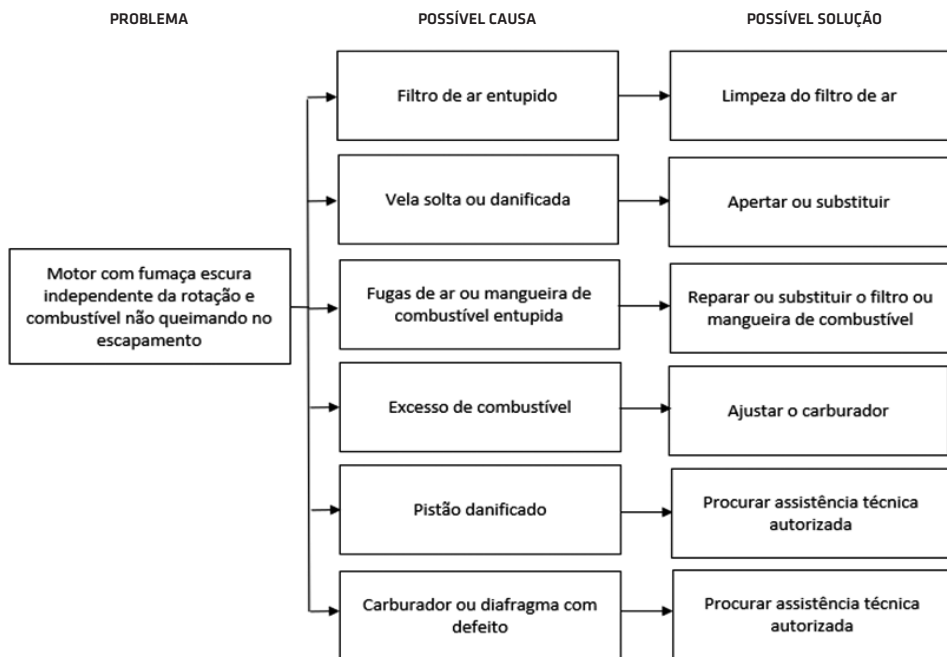


Figura 41: Possíveis causas e soluções para o problema de motor com fumaça escura independente da rotação e combustível não queimando no escapamento.

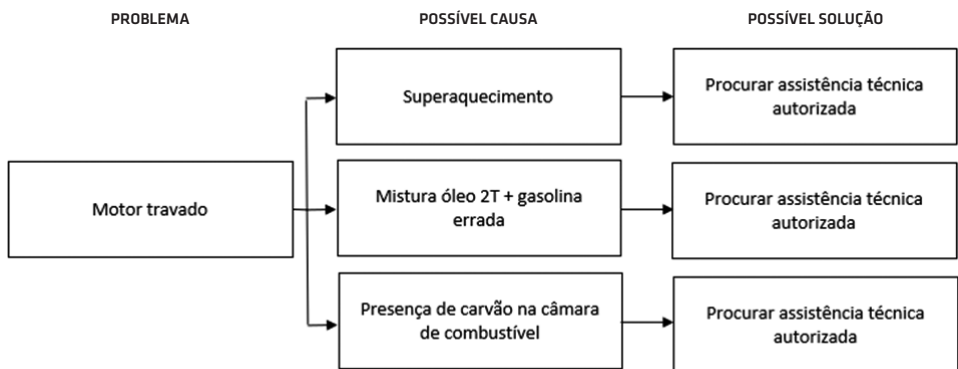


Figura 42: Possíveis causas e soluções para o problema de motor travado.



Rua Norberto Aristides Moreira, 170 | Vila Varela
08558-440 | Poá | SP
Tel.: 11 4634-8855
e-mail: assistenciatecnica@intechmachine.com.br

www.intechmachine.com.br