



# APARADOR DE CERCA VIVA

# TRIM2600

Manual do Usuário



## Parabéns,

*Você acaba de adquirir mais um produto com qualidade Intech Machine, empresa preocupada em oferecer sempre qualidade e segurança aos seus usuários. Leia atentamente todas as instruções contidas neste manual para obter o máximo de desempenho e durabilidade do produto.*

**ATENÇÃO!** Não use o aparelho sem ler o manual de instruções.



## TERMO DE GARANTIA

A Intech Machine oferece ao aparelho constante na Nota Fiscal de venda ao CONSUMIDOR FINAL, fornecida pelo revendedor o prazo total de 6 (seis) meses, já incluído o prazo de garantia Legal 3 (três) meses e contratual 3 (três) meses.

**GARANTIA LEGAL:** a Intech Machine garante o aparelho contra qualquer defeito de fabricação ou material que ocorrer no prazo legal de 90 (noventa) dias, mediante a lei n.º 8.078/90- Código de Defesa do Consumidor, que será contado da data de entrega do aparelho constante na Nota Fiscal de Venda ao Consumidor Final.

**GARANTIA CONTRATUAL:** será regida pelas seguintes condições:

A Intech Machine confiando na qualidade de seus produtos, concede além da garantia Legal de 3 meses (90 dias), uma cobertura complementar de 3 meses (90 dias), atingindo no total 6 meses de garantia, a partir da data de emissão da nota fiscal de aquisição do produto.

Para efeito de cobertura da garantia complementar (De 3 meses – 90 dias, CONTADOS A PARTIR DO 3º MÊS DA DATA DA COMPRA ATÉ O 6º MÊS). Não se constituem defeitos:

- Carcaça quebrada ou amassada, eixo quebrado, capacitores, rolamento, cabo elétrico e correias.
- Indevida utilização/manutenção que ocasionem ferrugem e outros danos.
- Demais itens considerados de desgaste natural pelo fabricante.

### REGRAS PARA A UTILIZAÇÃO DA GARANTIA:

1. O consumidor final deve obedecer rigorosamente às instruções contidas no manual fornecido pela Intech Machine, com relação ao armazenamento, colocação em uso, instalação, utilização adequada, manutenção preventiva, condições ambientais e características elétricas do produto adquirido, conforme descrito no manual de instruções;
2. Todo e qualquer reparo deve ser executado pelo Posto Autorizado Intech Machine.
3. A garantia abrange a troca gratuita das peças que apresentarem defeito, além da mão-de-obra para execução do reparo e não causam nem uma prorrogação e sequer reinício de tempo de garantia. As partes e peças substituídas passam a ser de propriedade da Intech Machine. Este serviço será executado dentro do prazo acima, mediante apresentação da 1ª via da nota fiscal.
4. A garantia não cobre os custos de remoção e transporte do aparelho para conserto;

### FICAM EXCLUÍDOS DA GARANTIA:

- Defeitos causados por sobrecarga; Falta de fase de proteção (chave de partida com contador e relé de sobrecarga); Variações e distúrbios da rede elétrica; Tensão elétrica diferente da especificada;
- Danos causados pela não observância das indicações constantes no Manual de Instalação;
- Manuseio ou qualquer alteração das características originais dos produtos realizada por técnico, empresa ou qualquer outra pessoa não autorizada pela Intech Machine; Violação ou adulteração dos lacres existentes no aparelho, e ou resultante de transporte inadequado;
- Qualquer dano decorrente de utilização de componentes não compatíveis com o produto;
- Instalação do equipamento em ambiente físico ou operacional indevido, que ocasione exposição ou contato do equipamento com agentes químicos agressivos, areia, chuva, sol, entre outros;

O equipamento foi desenvolvido para uso restrito naquele descrito no manual de instrução e não para atender propósitos específicos do consumidor.

As garantias acima especificadas são limitadas às peças e produtos, não incluindo qualquer espécie de dano decorrente do uso dos equipamentos, e isenta-se de qualquer responsabilidade por eventuais danos materiais e/ou pessoais.

**OBSERVAÇÃO:** A Intech Machine reserva-se no direito de alterar os produtos e a relação de assistentes técnicos sem aviso prévio, devido as constantes inovações e desenvolvimentos tecnológicos e mudança do mercado. Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Intech Machine pelo telefone (11) 4634-8855 (Assistência Técnica).

Nome do Comprador: \_\_\_\_\_

Nº da Nota Fiscal: \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Assinatura e Carimbo do Revendedor: \_\_\_\_\_



# ***SUMÁRIO***

	TERMO DE GARANTIA
5	1. AVISOS DE SEGURANÇA
7	2. CARACTERÍSTICAS
8	3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
8	4. OPERAÇÃO
10	5. MANUTENÇÃO
11	6. LIMPEZA
11	7. TRANSPORTE E ARMAZENAGEM
12	8. DESCARTE DO PRODUTO
12	9. PROBLEMAS: POSSÍVEIS CAUSAS E SOLUÇÕES

## 1. AVISOS DE SEGURANÇA

### 1.1. Área de Trabalho

- Mantenha a área de trabalho limpa e bem iluminada, evitando ambientes desorganizados que favorecem acidentes.
- Mantenha crianças e adultos afastados durante a operação, pois distrações podem comprometer o controle da ferramenta.

### 1.2. Segurança Pessoal

- Mantenha-se atento e utilize o bom senso ao operar ferramentas. Não use sob o efeito de drogas, álcool ou medicamentos.
- Utilize equipamentos de proteção, como óculos de segurança, máscaras contra poeira, calçados antiderrapantes e protetores auriculares conforme necessário.
- Vista-se de forma adequada, evitando roupas largas, joias ou cabelos soltos que possam ser puxados por partes móveis.
- Não force além do limite da ferramenta. Mantenha-se sempre com os pés firmes e equilibrados. Use ambas as mãos nas alças durante a operação.

### 1.3. Uso e Cuidado com a Ferramenta

- Leia e compreenda este manual antes de operar o equipamento. Siga todas as instruções de segurança e advertências.
- Use apenas peças de reposição originais. O uso de peças não originais pode resultar em encaixes inadequados e possíveis lesões.
- Inspeccione o equipamento antes de cada uso. Não corte com lâminas cegas ou danificadas. Verifique o funcionamento da alavanca do acelerador, possíveis vazamentos de combustível e se os dispositivos de segurança estão instalados corretamente.
- Ligue o equipamento apenas em áreas bem ventiladas. A inalação de gases de escape pode ser fatal.
- Transporte o aparador com o motor desligado e a proteção da lâmina instalada, mesmo por curtas distâncias. Evite tocar em partes quentes, como o silenciador.
- Com o motor em marcha lenta, as lâminas não devem se mover. Ajuste o parafuso de regulagem, se necessário.
- Ao ligar o motor, segure a alça dianteira com a mão esquerda e a alça traseira (acelerador) com a mão direita.
- Antes de guardar, deixe o motor esfriar e esvazie o tanque de combustível. Armazene o equipamento fora do chão, com a proteção da lâmina instalada e longe de fontes de calor.

### 1.4. Reparos

- Nunca toque nas lâminas ou tente realizar manutenção enquanto o motor estiver ligado.
- Desligue o motor e aguarde que esfrie antes de reabastecer. Aperte bem a tampa do tanque de combustível após o abastecimento.
- Não remova a tampa do tanque de combustível enquanto o motor estiver funcionando.
- Ao realizar inspeções ou serviços de manutenção, desligue o motor e, se necessário, desconecte a

vela de ignição.

- Não tente fazer ajustes ou reparos sem conhecimento adequado. Se necessário, procure um profissional.

#### 1.5. Indicações de Segurança Específicas

- Não exponha o aparador de cerca à chuva ou ambientes úmidos.
- Não ligue o aparador de cerca em ambientes internos sem ventilação.
- Não fume próximo ao equipamento ou durante o abastecimento dele.
- Não reabasteça ou remova o combustível do aparador de cerca enquanto ele estiver em operação.
- Não derrame combustível sobre o aparador de cerca
- Mantenha o equipamento longe de materiais inflamáveis e explosivos.
- A queda brusca do aparador de cerca poderá causar danos ao equipamento.
- Se durante a utilização acontecer uma queda ou quebra de alguma parte do equipamento, desligue-o imediatamente.
- Desligue o motor do aparador de cerca quando for movê-lo de uma área para outra ou quando ele não estiver sendo utilizado.
- Durante o uso ou logo após encerrar os trabalhos, não toque nas partes quentes do equipamento, sob risco de ferimentos por queimaduras.
- Cuidado ao trabalhar em terrenos escorregadios, pois aumenta o risco de acidentes.
- O aparador de cerca produz campo magnético durante o seu uso. Pessoas com marca passo ou equipamentos semelhantes devem procurar um médico antes de utilizar o equipamento.
- Tenha extremo cuidado, examine o local, certifique-se de que não tenha fios elétricos ou outros objetos que possam causar algum acidente antes de realizar o trabalho. Segure a ferramenta pela superfície isolada da empunhadura ao realizar uma operação onde o acessório de corte pode entrar em contato com a fiação não aparente. O contato do acessório de corte com um fio energizado pode tornar “vivas” as partes metálicas expostas da ferramenta e pode causar choque elétrico ao operador.
- Nunca use o aparador de cerca viva quando estiver chovendo. Nunca permita que o aparador de cerca viva seja exposto à umidade. Não deixe o equipamento do lado de fora durante a noite. Não corte sebes quando estiverem molhadas.
- Segure o aparador de cerca viva adequadamente, com ambas as mãos, uma em cada alça.

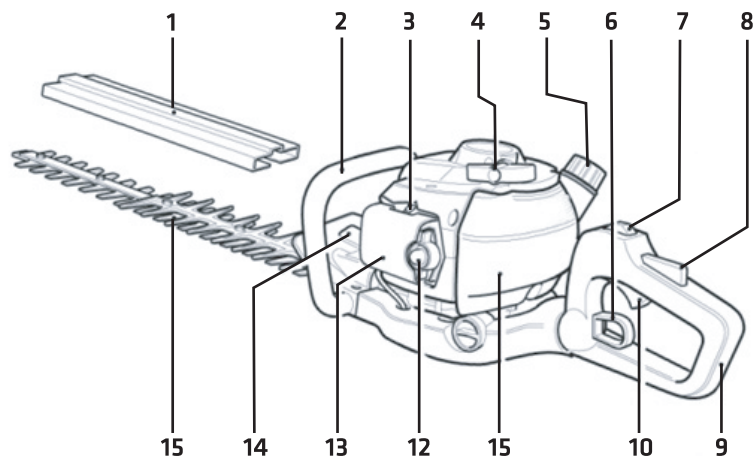
## 2. CARACTERÍSTICAS

O aparador de cerca viva é ideal para o corte, modelagem e manutenção de cercas vivas, arbustos e plantas ornamentais em jardins residenciais, comerciais e áreas públicas. Suas principais aplicações incluem a poda de cercas e galhos finos, contribuindo para a estética e saúde das plantas, além de ser amplamente utilizado em propriedades rurais e na manutenção de áreas verdes urbanas, como parques e praças.

### 2.1 Características técnicas

APARADOR DE CERCA VIVA - SKU	
Motor	2 tempos
Potência	1,1hp
Deslocamento	25,4 cc
Rotação máxima	6500 rpm
Capacidade do tanque	600 ml
Combustível	Gasolina + óleo 2T
Sistema de partida	Retrátil manual
Velocidade de corte	3550 cortes/min
Largura de corte	2 cm
Comprimento da lâmina	60 cm
Distância entre dentes	3,5 cm

### 3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Protetor de lâminas      | 9. Alça giratória         |
| 2. Alça frontal             | 10. Gatilho do acelerador |
| 3. Alavanca do afogador     | 11. Tanque de combustível |
| 4. Cabo da partida          | 12. Bomba de combustível  |
| 5. Tampa de combustível     | 13. Filtro de ar          |
| 6. Trave de Ajuste de punho | 14. Protetor da alça      |
| 7. Interruptor de ignição   | 15. Lâminas               |
| 8. Trava de segurança       |                           |

### 4. OPERAÇÃO

#### 4.1 Ajuste de alça

Para maior conforto durante o manejo, este aparador articula o cabo traseiro para a direita e para esquerda nos ângulos de 45° e 90°. Puxar a Trave de Ajuste de punho (6) e escolha a posição de acordo com as indicações abaixo:





## 4.2 Combustível

**ATENÇÃO** Gasolina é altamente inflamável. Mantenha distância do fogo, não derrame combustível fora do tanque e não fume próximo ao equipamento e combustível

- a. Antes de abastecer, desligue o equipamento.
- b. O motor dois tempos deve ser operado com uma mistura de gasolina e óleo de motor dois tempos. A qualidade do combustível é de fundamental importância para o desempenho e durabilidade do motor.
- c. Nunca abasteça o aparador em locais que não possuam ventilação adequada;
- d. Não fume ou permita que outras pessoas estejam fumando próximo ao local do reabastecimento;
- e. Nunca abasteça em locais que possuam faíscas e/ou produtos explosivos;
- f. Nunca derrame combustível nas partes externas do aparador e nunca permita que o combustível transborde;
- g. Nunca permita que crianças tenham contato com o combustível;
- h. Evite contato prolongado do combustível com a pele e inalação do vapor de combustível;
- i. Utilize Equipamento de Proteção Individual (EPI) adequado para o procedimento de abastecimento;
- j. Nunca derrube água ou outros contaminantes no tanque de combustível.

O combustível a ser utilizado no aparador deve ser gasolina comum e óleo dois tempos de boa qualidade na proporção de 25:1 (4%).

A tabela abaixo mostra uma relação entre a quantidade de gasolina comum x óleo dois tempos:

Gasolina	Óleo dois tempos
1 L	40 ml
5 L	200 ml

**ATENÇÃO!** Nunca guarde gasolina com óleo diluído por longos períodos. Preferencialmente, dilua somente o que for utilizar no mesmo dia. Com o passar do tempo, a gasolina, após ser misturada ao óleo, perde suas propriedades, podendo causar danos ao equipamento.

**ATENÇÃO!** Não realize a mistura de óleo 2 tempos e combustível diretamente no tanque de combustível do equipamento.

### 4.3 Iniciando

Coloque a máquina sobre uma superfície plana e certifique-se de que a ferramenta de corte esteja livre.

**AVISO:** não ligue o motor com a máquina apoiada na perna ou no joelho.

1. Mova o interruptor de ignição para a posição (7).
2. Pressione a bomba de combustível (12) repetidamente de 5 a 6 vezes.
3. Mova a alavanca do afogador (3) para a posição de afogador (A)
4. Segurando a unidade, puxe o cabo de partida até o motor tentar funcionar, então mova a alavanca do afogador (3) para a posição aberta (B)
5. Puxe o cabo de partida até o motor funcionar.
6. Uma vez que o motor tenha ligado, pressione um pouco o gatilho do acelerador (10) junto com a trava de segurança (8) e deixe o motor funcionar.

**Aviso:** O equipamento não funciona sem pressionar a trava de segurança;

**Aviso:** Uma vez que o motor esteja aquecido, não use a bomba de combustível (12) nem o afogador (3) para dar partida novamente.

### 4.4 Desligando o motor

1. Coloque a alavanca do acelerador (2) na posição de marcha lenta e espere alguns segundos para permitir que o motor esfrie.
2. Mova o interruptor de ignição (7) para a posição "parar" (0)

**AVISO:** com o motor em marcha lenta (2600 - 3000 rpm), a ferramenta de corte não deve girar.

## 5. MANUTENÇÃO

Componente	Procedimento de Manutenção	Frequência	Observações
Parafusos da Máquina	Verificar e apertar os parafusos da máquina. Substituir peças danificadas ou desgastadas	Regularmente	Certifique-se de que todas as peças estão firmemente fixadas
Filtro de Ar	Limpar e lubrificar o filtro de ar	Regularmente	Use óleo para filtro de ar

<b>Filtro de Combustível</b>	Limpar e substituir o filtro de combustível	Regularmente	Substitua se estiver muito sujo
<b>Motor</b>	Remover poeira e sujeira das entradas de ar e do cilindro	Regularmente	Use escova ou ar comprimido
<b>Vela de Ignição</b>	Limpar e verificar o espaçamento dos eletrodos (0,5-0,6 mm). Substituir se necessário	A cada 50 horas de trabalho	Substituir a vela a cada 100 horas ou se estiver muito incrustada
<b>Sistema Antivibração</b>	Verificar a eficiência e substituir peças danificadas.	Regularmente	Sistema antivibração ineficiente é perigoso
<b>Engrenagem Redutora</b>	Lubrificar a engrenagem redutora com graxa recomendada.	A cada 20 horas de trabalho	Use graxa (tipo resistente a altas temperaturas)
<b>Cabo do Acelerador e Fios</b>	Ajustar o cabo do acelerador e verificar o funcionamento correto dos fios do interruptor	Regularmente	Ajustar a tensão do cabo conforme necessário.
<b>Afiamento das Lâminas</b>	Afiar as lâminas em um centro de serviço autorizado	Conforme necessário	Substituir lâminas desgastadas
<b>Limpeza e Lubrificação das Lâminas</b>	Limpar e lubrificar as lâminas	Regularmente	Para garantir o melhor desempenho

## 6. LIMPEZA

Para evitar acidentes, sempre desligue o equipamento antes de limpar ou realizar uma manutenção. Para a conservação, recomenda-se uma manutenção rotineira, que inclui remoção da sujeira superficial com um pano, mas sem permitir que entre líquido no equipamento.

## 7. TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

Cuidado ao transportar e manusear o equipamento. Quedas e impactos podem danificar o sistema de funcionamento. Armazene o equipamento em ambiente seco e arejado, livre de umidade e gases corrosivos. Mantenha protegido da chuva e umidade. Após o uso, recomenda-se limpar o produto e colocá-lo novamente na embalagem para a estocagem.

**ATENÇÃO!** Caso o tempo de armazenamento seja de um período entre 1 e 2 meses, drenar toda o combustível do tanque. Caso o tempo seja superior a 2 meses, drenar todo o combustível, drenar o carburador e cobrir o equipamento para evitar umidade e acúmulo de poeiras.

## 8. DESCARTE DO PRODUTO

Não descarte óleo, peças e partes do produto no lixo doméstico, procure separar e encaminhar a um posto de coleta adequado. Informe-se em seu município sobre locais ou sistemas de coleta seletiva.

## 9. PROBLEMAS: POSSÍVEIS CAUSAS E SOLUÇÕES

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	POSSÍVEL SOLUÇÃO
<b>Baixa aceleração</b>	Elemento do filtro entupido	Limpar o filtro
	Filtro de combustível entupido	Substituir o filtro
	Mistura ruim no carburador	Procurar uma assistência técnica autorizada
	Rotação baixa na marcha lenta	Ajustar a rotação
PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	POSSÍVEL SOLUÇÃO
<b>Baixa aceleração</b>	Elemento do filtro entupido	Limpar o filtro
	Filtro de combustível entupido	Substituir o filtro
	Mistura ruim no carburador	Procurar uma assistência técnica autorizada
	Rotação baixa na marcha lenta	Ajustar a rotação
<b>Motor desliga subitamente</b>	Filtro de combustível entupido	Limpar ou substituir o filtro
	Água no combustível	Drenar e substituir com combustível limpo
	Vela de ignição em curto ou cabo solto	Limpar a vela e substituir o cabo
	Falha na ignição	Procurar assistência técnica autorizada
	Pistão preso	Procurar assistência técnica autorizada

<b>Motor difícil de desligar</b>	Defeito no interruptor ou fio	Testar e substituir, se necessário
	Superaquecimento da vela de ignição	Substituir a vela
	Motor superaquecido	Deixar o aparelho em marcha lenta até esfriar
<b>Vibração excessiva</b>	Ventoinha deformada ou danificada	Inspeccionar e substituir, se necessário
	Parafusos soltos	Apertar os parafusos
	Peças internas danificadas	Procurar assistência técnica autorizada
<b>Superaquecimento do motor</b>	Excesso de trabalho do aparelho	Reduzir a aceleração
	Mistura pobre no carburador	Procurar assistência técnica autorizada
	Mistura de combustível imprópria	Drenar e substituir com uma mistura adequada (óleo + combustível)
	Aletas do cilindro sujas ou danificadas	Limpar ou substituir, se necessário
	Presença de carbono no pistão ou escapamento	Descarbonizar
<b>Motor com fumaça escura</b>	Filtro de ar entupido	Limpar o filtro de ar
	Vela solta ou danificada	Apertar ou substituir
	Fugas de ar ou mangueira de combustível entupida	Reparar ou substituir o filtro ou a mangueira de combustível
	Excesso de combustível	Ajustar o carburador
	Pistão danificado	Procurar assistência técnica autorizada
	Carburador ou diafragma com defeito	Procurar assistência técnica autorizada

<b>Motor travado</b>	Superaquecimento	Procurar assistência técnica autorizada
	Mistura de óleo 2T + gasolina errada	Corrigir a mistura e procurar assistência técnica
	Presença de carvão na câmara de combustão	Descarbonizar





Rua Norberto Aristides Moreira, 170 | Vila Varela  
08558-440 | Poá | SP  
Tel.: 11 4634-8855  
e-mail: [assistenciatecnica@intechmachine.com.br](mailto:assistenciatecnica@intechmachine.com.br)

[www.intechmachine.com.br](http://www.intechmachine.com.br)