



MOTOBOMBA A GASOLINA MBA5200

Manual do Usuário



Parabéns,

Você acaba de adquirir mais um produto com qualidade Intech Machine, empresa preocupada em oferecer sempre qualidade e segurança aos seus usuários. Leia atentamente todas as instruções contidas neste manual para obter o máximo de desempenho e durabilidade do produto.

ATENÇÃO! Não use o aparelho sem ler o manual de instruções.

TERMO DE GARANTIA

A Intech Machine oferece ao aparelho constante na Nota Fiscal de venda ao consumidor final, fornecida pelo revendedor o prazo total de 6 (seis) meses, já incluso o prazo de garantia de 3 (três) meses e 3 (três) meses adicionais.

GARANTIA LEGAL: a Intech Machine garante o aparelho contra qualquer defeito de fabricação ou material que ocorrer no prazo legal de 90 (noventa) dias, mediante a lei n.º 8.078/90- Código de Defesa do Consumidor, que será contado a partir da data de entrega do aparelho constante na Nota Fiscal de venda ao consumidor final.

GARANTIA CONTRATUAL: a Intech Machine não cobre garantia de defeitos decorrentes nas seguintes condições:

- Uso indevido do produto;
 - Defeito ocasionado por excesso dos limites do produto;
 - Queda do produto ou transporte inadequado;
 - Adição de peças adquiridas de outro fornecedor (Peças não originais);
 - Ligação do produto em tensão inadequada ou oscilação de tensão de alimentação;
 - Falta de manutenção preventiva do equipamento;
 - Custos de instalação ou desinstalação na residência ou local de uso;
 - Peça com desgaste natural por uso do produto;
 - Caso o produto tenha sido alterado, ajustado ou consertado por pessoas não autorizadas Intech Machine;
- O equipamento foi desenvolvido para uso restrito naquele descrito no manual de instrução e não para atender propósitos específicos do consumidor.

FICAM EXCLUÍDOS DA GARANTIA

- Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes (queda, fogo, etc.); utilização de peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas e/ou técnicos não autorizados.
- Peças de reposição como velas, lubrificantes, filtros, tampa de combustível, cordão da partida, manípulos, retentores, juntas, dispositivos de segurança e itens similares.
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso, devido ao atrito, como pistão, cilindro, anéis de pistão, mancais, pinos, roletes, biela, virabrequim, molas, buchas.
- Produtos Violados.
- Sem a nota fiscal de compra.
- For constatado o uso do motor em aplicações não recomendadas pela Intech.
- Qualquer reparo for executado fora das assistências credenciadas Intech.
- Forem feitas quaisquer alterações das características originais do produto.
- For constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto.
- Danos por mau uso ou acidentes.
- Agentes da natureza.
- Rasuras na Nota Fiscal de compra.
- Transporte ou armazenamento inadequado

As garantias acima especificadas são limitadas às peças e produtos Intech Machine, não incluindo qualquer espécie de dano decorrente do uso dos equipamentos, e isenta-se de qualquer responsabilidade por eventuais danos materiais e/ou pessoais.

A garantia não cobre despesas de frete ou transporte do equipamento até a Autorizada Técnica Intech Machine mais próxima, sendo que os custos serão de responsabilidade do consumidor.

A Intech Machine reserva-se no direito de alterar os produtos sem prévio aviso, devido as constantes inovações e desenvolvimentos tecnológicos.

Obs.: Encontre a Autorizada Técnica Intech Machine mais próxima de sua localidade através do site: www.intechmachine.com.br/suporte-ao-consumidor

Caso não encontre, favor entrar em contato através do telefone: (11) 4634-8855 (Assistência Técnica).

Nome do Comprador:_____

Nº da Nota Fiscal:_____Data_____/_____/_____

Assinatura e Carimbo do Revendedor:_____

SUMÁRIO

	TERMO DE GARANTIA
6	1. AVISOS DE SEGURANÇA
7	2. COMPONENTES
8	3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
9	4. OTIMIZANDO A BOMBA
11	5. PREPARANDO A BOMBA
11	6. COMBUSTÍVEL
14	7. DESLIGANDO O MOTOR
14	8. INSPEÇÃO
16	9. MANUTENÇÃO
16	10. ARMAZENAMENTO
18	11. POSSÍVEIS CAUSAS X SOLUÇÃO

1. AVISOS DE SEGURANÇA

1.1. Área de Trabalho

- Mantenha a área de trabalho limpa e bem iluminada, evitando ambientes desorganizados que favorecem acidentes.
- Mantenha crianças e adultos afastados durante a operação, pois distrações podem comprometer o controle da ferramenta.

1.2. Segurança Pessoal

- Mantenha-se atento e utilize o bom senso ao operar ferramentas. Não use sob o efeito de drogas, álcool ou medicamentos.
- Utilize equipamentos de proteção, como óculos de segurança, máscaras contra poeira, calçados antiderrapantes e protetores auriculares conforme necessário.
- Vista-se de forma adequada, evitando roupas largas, joias ou cabelos soltos que possam ser puxados por partes móveis.
- Não force além do limite da ferramenta. Mantenha-se sempre com os pés firmes e equilibrados.

Use ambas as mãos nas alças durante a operação.

1.3. Uso e Cuidado com a Ferramenta

- Leia e compreenda este manual antes de operar o equipamento. Siga todas as instruções de segurança e advertências.
- Use apenas peças de reposição originais. O uso de peças não originais pode resultar em encaixes inadequados e possíveis lesões.
- Inspecione o equipamento antes de cada uso.
- Verifique o funcionamento da alavanca do acelerador, possíveis vazamentos de combustível e se os dispositivos de segurança estão instalados corretamente.
- Ligue o equipamento apenas em áreas bem ventiladas. A inalação de gases de escape pode ser fatal.
- Transporte a motobomba com o motor desligado e com todas as conexões de mangueiras e acessórios devidamente fixados ou protegidos, mesmo por curtas distâncias.
- Antes de guardar, deixe o motor esfriar e esvazie o tanque de combustível. Armazene a motobomba em local seco, elevado do chão, com todas as conexões protegidas, longe de fontes de calor ou materiais inflamáveis.

1.4. Reparos

- Desligue o motor e aguarde que esfrie antes de reabastecer. Aperte bem a tampa do tanque de combustível após o abastecimento.
- Não remova a tampa do tanque de combustível enquanto o motor estiver funcionando.

- Ao realizar inspeções ou serviços de manutenção, desligue o motor e, se necessário, desconecte a mangueira.

2. COMPONENTES

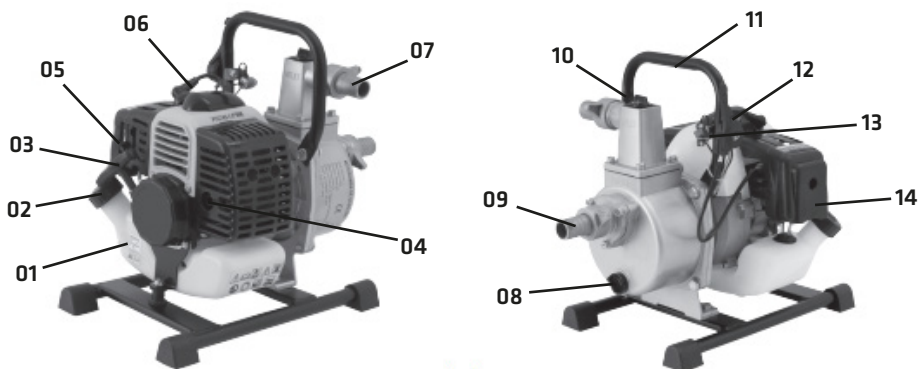


Figura 1 - Componentes

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 01 – Tanque de combustível | 09 – Entrada de água (sucção) |
| 02 – Tampa do tanque de combustível | 10 – Tampa de enchimento de água |
| 03 – Partida manual retrátil | 11 – Alça para transporte |
| 04 – Silencioso | 12 – Alavanca do acelerador |
| 05 – Afogador | 13 – Botão liga/desliga |
| 06 – Cabo de vela | 14 – Filtro de ar |
| 07 – Saída da água (recalque) | 15- Filtro de Sucção |
| 08 – Tampa do dreno de água | |

Acessórios Inclusos



3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESPECIFICAÇÕES	
Sistema	Auto escorvante
Cilindradas	52cc
Potência	2,2 HP
Recalque e Sucção	1" x 1"
Altura manométrica	24 mca
Vazão	10.000 L/h
Sucção máxima	8 m
Motor	2 tempos refrigerado a ar
Sistema de partida	manual
Rotação máxima	8500 rpm
Tanque de combustível	1,2 L
Consumo máximo	600ml/h
Proporção da Mistura	25:1
Ignição	Eletrônica (CDI)
Peso	8 Kg

4. OTIMIZANDO A BOMBA

Para garantir o melhor desempenho da motobomba, recomenda-se instalá-la o mais próximo possível do nível da água a ser bombeada. Uma altura de sucção menor resulta em uma vazão mais eficiente. As mangueiras de sucção e recalque devem ter o comprimento adequado para a operação, pois mangueiras muito longas podem reduzir a eficiência do equipamento.

O filtro de sucção deve estar submerso a pelo menos 30 centímetros na água, evitando a entrada de ar no sistema. Além disso, deve ser mantido a pelo menos 30 centímetros do fundo do reservatório para prevenir a aspiração de pedras ou detritos que possam danificar a motobomba.

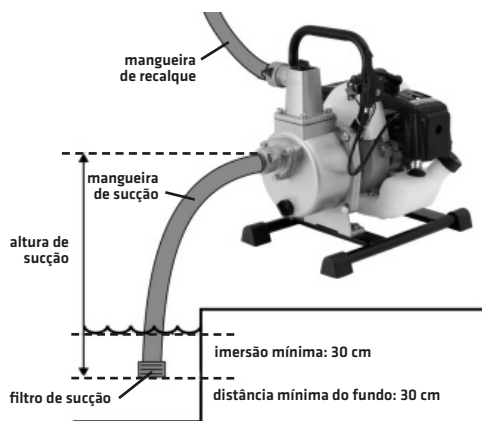


Figura 2 – Bomba com Mangueiras

4.1 INSTALAÇÃO DA MANGUEIRA DE SUÇÃO E RECALQUE

NOTA! O produto não acompanha mangueiras.

Recomenda-se o uso exclusivo de mangueira espiralada (própria para sucção em motobombas) para garantir uma sucção eficiente da água. É essencial que a mangueira de sucção seja instalada corretamente e que não haja vazamentos ou entrada de ar no sistema, pois isso comprometerá o desempenho do equipamento.

Na Figura 2, estão destacados os componentes essenciais para a instalação adequada da mangueira na motobomba, garantindo sua funcionalidade e eficiência durante o uso.

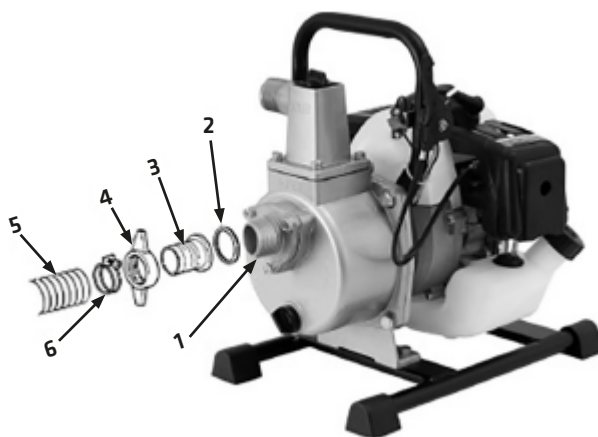


Figura 3 – Instalação das mangueiras

1. Suporte do sistema de sucção
2. Arruela de vedação
3. Nipple 1"
4. Porca de aperto
5. Mangueira
6. Abraçadeira

A figura apresenta a disposição correta para a instalação da mangueira, garantindo o funcionamento ideal da motobomba. As mangueiras de sucção e recalque deve possuir o comprimento adequado para alcançar o ponto de captação da água sem excesso, evitando perdas de eficiência.

- 1 – Coloque a abraçadeira (6) na mangueira (5), sem apertar;
- 2 – Coloque a porca de aperto (4) no espigão 1" (3);
- 3 – Monte a mangueira (5) no espigão 1" (3);
- 4 – Aperte a abraçadeira (6);
- 5 – Coloque a arruela de borracha (2) no suporte do sistema de sucção (1);
- 6 – Monte o conjunto no suporte do sistema de sucção (1);
- 7 – Aperte o sistema através da porca de aperto do sistema (4).

Na extremidade da mangueira de sucção, é indispensável a instalação de um filtro de sucção (15) para impedir que pedras e outros detritos sejam aspirados, protegendo a motobomba contra danos. Para realizar a montagem corretamente, siga estas etapas:

- 1 – Coloque a abraçadeira (6) na mangueira;
- 2 – Encaixe o filtro de sucção (15) na mangueira;
- 3 – Aperte a abraçadeira.

ATENÇÃO Nunca utilize a motobomba sem a instalação do filtro de sucção(15). O uso da motobomba sem o filtro poderá danificar o sistema da motobomba e ainda causar acidentes.

5. PREPARANDO A BOMBA

Antes de ligar o motor, é necessário encher a bomba com água para permitir que o sistema inicie a sucção corretamente. Siga os passos abaixo:

- 1 – Retire a tampa de enchimento de água (10);
- 2 – Complete a bomba com água limpa;
- 3 – Coloque a tampa de enchimento de água.

Tampa de enchimento

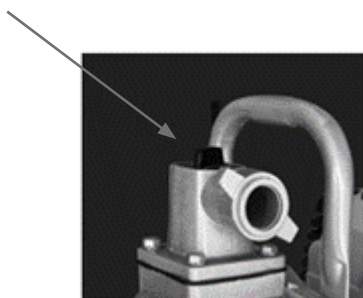


Figura 4 – Enchimento de água da bomba

ATENÇÃO!

Nunca abra a tampa da bomba enquanto a motobomba estiver em funcionamento. Abrir a tampa durante a operação pode causar danos ao equipamento e expor o operador a riscos de acidentes. Sempre desligue o motor antes de realizar qualquer intervenção.

Nunca opere a motobomba sem adicionar água previamente à câmara da bomba. A ausência de água pode danificar os componentes internos da motobomba. Durante o uso, verifique regularmente se a bomba está enviando água corretamente. Caso observe que a motobomba parou de bombear, desligue-a imediatamente, reabasteça a câmara com água e certifique-se de que o sistema esteja bem escorvado antes de ligá-la novamente.

6. COMBUSTÍVEL

⚠ ATENÇÃO! Este produto não é fornecido com mistura de combustível-óleo no motor! Antes de operar este produto é essencial abastecê-lo com mistura combustível- óleo!

Este produto é equipado com um motor de 2 tempos, o combustível e tanque de óleo estão combinados e é essencial abastecê-lo com a mistura de combustível-óleo antes de operar este produto. Observe as especificações técnicas para combustível e óleo de motor apropriados.

⚠ ATENÇÃO! Combustível e óleo são altamente inflamáveis! Gases vão explodir se acenderem! Certifique-se de que não existem chamas em torno do produto! Não fume enquanto estiver abastecendo de combustível e óleo!

Coloque o produto em uma superfície estável nivelada com a tampa do tanque de combustível (2) virada para cima. Recomendamos colocar um pano não inflamável embaixo do produto.

Misture gasolina sem chumbo de nível regular e um óleo de motor de qualidade para resfriamento de ar 2-curso de motor em um contêiner apropriado. * Não utilizar gasolina aditivada. Utilize gasolina comum.



NOTA: Nunca misture combustível e óleo diretamente no tanque do produto.

Abra e remova a tampa do tanque de combustível.

Encha corretamente com a mistura de combustível/óleo no tanque usando um funil de combustível embutido com um filtro para evitar que restos entrem no tanque. Não encha demais e deixe aproximadamente 5 mm de espaço entre o topo do combustível e a borda interna do tanque para permitir expansão.

Evite derramar e encher demais os tanques.

NOTA: Combustível se deteriora através do tempo. Pode ser difícil de iniciar o motor se você usar combustível que foi guardado por mais de 30 dias. Perto do fim da estação, é aconselhável colocar somente tanto combustível quanto você precisar para cada uso, já que deve ser completamente esgotado antes de armazenar o produto. Esvazie o combustível remanescente do tanque quando armazenar o produto por mais de 30 dias.

Limpe combustível derramado com um pano macio e recoloque a tampa do tanque de combustível (2). Aperte a tampa apropriadamente.

NOTA: Sempre descarte combustível, óleo usado e objetos contaminados com eles de acordo com regulações locais.

6.1 AFOGADOR

O afogador é responsável por ajustar a mistura de combustível, tornando-a mais rica para facilitar a partida do motor. Siga as orientações abaixo para utilizá-lo corretamente:

1. Posicione a manopla do afogador na posição fechada para promover uma mistura ideal de combustível e ar, facilitando a ignição.
2. Assim que o motor começar a funcionar, mova a manopla do afogador lentamente para a posição aberta, permitindo a entrada de mais ar na mistura.
3. A transição para a posição aberta deve ser gradual para evitar que o motor apague.

6.2 ACELERADOR

Ajuste a alavanca do acelerador para modificar a velocidade de funcionamento do motor, e consequentemente a vazão da água. Para obter um maior volume de água mova a alavanca para baixo, posição alta, conforme necessidade.

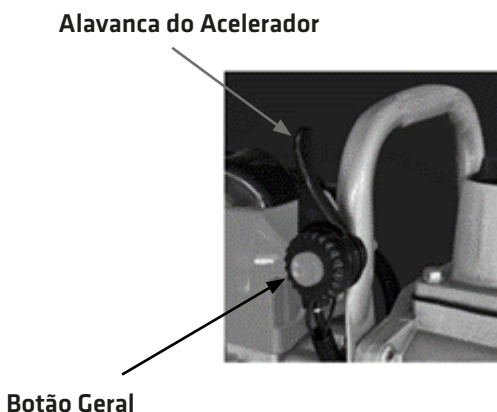


Figura 5 – Acelerador

6.3 BOTÃO GERAL (liga/desliga)

A chave liga/desliga é utilizada para ligar ou desligar o circuito de ignição do motor. Quanto for ligar o motor aperte o botão e quando for desligar o motor aperte novamente para que o botão volte.

6.4 SISTEMA DE PARTIDA MANUAL RETRÁTIL

Para ligar o motor, puxe o manípulo do sistema de partida levemente até sentir a resistência do motor, então puxe fortemente.

ATENÇÃO! Após a partida do motor, retorne o manípulo suavemente para prevenir danos ao sistema de partida.

7. DESLIGANDO O MOTOR

Para desligar o motor proceda conforme os passos citados abaixo:

- 1 – Diminua a rotação do motor, deslocando a alavanca do acelerador para a posição baixa (Posição apresentada na fig.5);
- 2 – Desligue a botão geral da motobomba (conforme item 6.2);
- 3 – Retire a tampa do dreno de água (8) e aguarde até que toda a água saia do sistema;
- 4 – Remova a tampa de enchimento de água (10);
- 5 – Coloque água limpa na bomba para promover a limpeza de possíveis resíduos. Aguarde até que toda a água escorra;
- 6 – Feche a tampa do dreno da bomba (8);
- 7 – Feche a tampa de enchimento de água (10);
- 8 – Remova e limpe as mangueiras de sucção e recalque;
- 9 – Limpe as partes externas da bomba com um pano seco e limpo;

ATENÇÃO Caso ocorra alguma emergência a maneira mais rápida de desligar a motobomba é apertando o botão geral para a posição OFF (desligada).

8. INSPEÇÃO

Realizar inspeções regulares na motobomba é essencial para garantir a segurança do usuário e prolongar a vida útil do equipamento. Abaixo estão os procedimentos recomendados:

8.1 Verificando o Estado dos Componentes

1. Inspeccione cuidadosamente todos os componentes da motobomba para identificar possíveis vazamentos de água ou gasolina.
2. Remova qualquer sujeira acumulada ao redor do motor, do silenciador e do sistema de partida para evitar superaquecimento e mau funcionamento.
3. Verifique se porcas, parafusos e outros fixadores estão firmes. Caso contrário, realize o reaperto para garantir estabilidade e segurança.
4. Examine a motobomba em busca de marcas de quebra ou rachaduras que possam comprometer sua integridade estrutural.

8.2 Verificando o Estado das Mangueiras de Sucção e Recalque

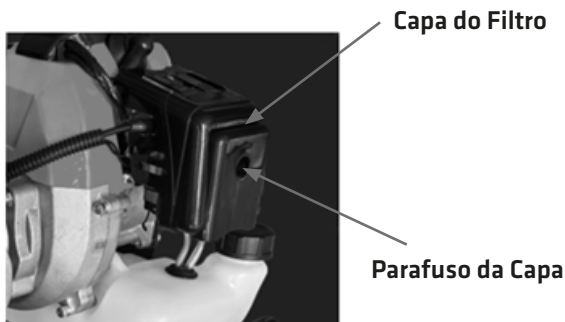
1. Inspeccione as mangueiras de sucção e recalque. Substitua imediatamente aquelas que apresentarem rasgos, perfurações ou outros danos.
2. Certifique-se de que as mangueiras estão corretamente instaladas e que não há vazamentos nas junções.
3. Verifique o filtro instalado na extremidade da mangueira de sucção. Ele deve estar limpo, sem avarias e posicionado corretamente para impedir a entrada de sujeira ou detritos.

NOTA: Manter uma rotina de inspeção como descrito acima assegurará o bom funcionamento da motobomba e reduzirá riscos de falhas operacionais.

8.3 Verifique o filtro de ar

Sujeiras no filtro de ar restringem a passagem de ar para o carburador, reduzindo a desempenho do motor e da bomba. Para evitar este problema realize os seguintes passos:

- 1 – Certifique-se que a motobomba esteja desligada;
- 2 – Solte o parafuso, indicado na Fig.6;
- 3 – Retire a capa do filtro de ar;
- 4 – Retire o elemento filtrante. Caso o elemento filtrante esteja sujo, lave-o com água e detergente neutro;
- 5 – Aguarde até que o elemento filtrante esteja seco;
- 6 – Remonte o sistema



ATENÇÃO Nunca utilize a motobomba sem o filtro de ar, o uso sem o filtro de ar danificará o motor

9. MANUTENÇÃO

ATENÇÃO A motobomba possui peças que em sua função normal esquentam durante o funcionamento. Antes de iniciar a manutenção assegure-se que essas peças estejam frias. Antes de iniciar a manutenção da motobomba, sempre certifique se o motor está desligado.

Item	A cada uso	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	Todo ano ou 200 horas
Limpeza da máquina	Limpar			
Filtro de ar	Verificar	Limpar	Trocar	
Vela de ignição		Limpar		Trocar
Capa do cilindro				Limpar
Tanque e filtro de combustível				Limpar a cada 2 anos
Mangueira de combustível				Trocar a cada 1 ano
Cabeça do cilindro e pistão			Descarbonizar	
Rotor da bomba				Limpar a cada 1 ano

10. ARMAZENAMENTO

Orientações para Armazenagem Prolongada

1. Armazenagem Superior a 5 Dias

Drene completamente o tanque de combustível para evitar o acúmulo de resíduos ou degradação do combustível.

2. Armazenagem Superior a 2 Meses e Inferior a 1 Ano

- Drene o tanque de combustível.
- Drene o carburador para evitar entupimentos causados por combustível velho.
- Cubra a motobomba para protegê-la contra poeira e umidade, garantindo sua conservação.

3. Armazenagem Superior a 1 Ano

Passos Adicionais para Preservação do Motor:

- Remova a vela de ignição.
- Adicione **15 ml de óleo de motor** diretamente no cilindro.
- Acione o pistão lentamente utilizando o sistema de partida manual, para distribuir o óleo e lubrificar os componentes internos.
- Recoloque a vela no lugar e guarde o equipamento conforme descrito.

Seguir essas orientações ajuda que a motobomba esteja pronta para uso, mesmo após longos períodos de inatividade, evitando danos causados por combustível deteriorado ou falta de lubrificação interna.

11. POSSÍVEIS CAUSAS X SOLUÇÃO

Nº	Problema	Análise	Solução
1	Motor não liga	Chave geral desligada	Ligue a chave geral.
		Falta de combustível	Reabasteça a motobomba.
		Problemas na vela	Verifique a vela conforme o item 8.3 deste manual.
		Não está chegando gasolina no carburador	Verifique se há vazamentos ou obstruções nas mangueiras de combustível.
		Falta de faísca na vela	Encaminhe a motobomba a uma Assistência Técnica Autorizada.
		Mistura de combustível muito rica	Abra o afogador. Consulte as instruções no item 5.1 deste manual.
		Outros	Encaminhe a motobomba a uma Assistência Técnica Autorizada.
2	Motor com pouca aceleração ou falhando	Filtro de ar sujo	Limpe o filtro de ar.
		Vela de ignição suja / com problemas	Limpe a vela, verifique o ajuste e substitua se houver trincas.
		Carburador sujo / desregulado	Encaminhe a motobomba a uma Assistência Técnica Autorizada.
		Silencioso / escapamento obstruído	Realize a limpeza do escapamento.
		Sistema de refrigeração obstruído	Realize a limpeza do sistema de refrigeração.
3	Outros		Encaminhe a motobomba a uma Assistência Técnica Autorizada.



Rua Norberto Aristides Moreira, 170 | Vila Varela

08558-440 | Poá | SP

Tel.: 11 4634-8855

e-mail: assistenciatecnica@intechmachine.com.br

www.intechmachine.com.br